9. Resumen y Conclusiones

Golfo de Bohai

Características básicas:

- 260 millones de habitantes
- Excelentes comunicaciones
- Los Juegos Olímpicos de Beijing 2008 dan especial relevancia a la zona, atrayendo capital
- Area Beijing- Tianjin, 92,4 millones de habitantes, existencia de sinergias entre las dos ciudades, Tianjin actúa de puerto de Beijing.

Beijing

- 14,23 millones de habitantes (70% urbana)
- Grandes inversiones en infraestructura
- Apuesta por las nuevas tecnologías en la zona de Zongguancun
- Oportunidades de negocio en los siguientes sectores:
    - Automoción
    - Bioingeniería y farmacia
    - Industria ligera
        - Alimentación
        - Textil
        - Envasado
        - Artesanía
        - Muebles
        - Electrodomésticos
        - Cosméticos
        - Productos deportivos y de recreo
        - Plástico
    - Electrónico
    - Maquinaria

Tianjin

- 9 millones de habitantes (65% urbana)
- Excelentes infraestructuras
- 3ª provincia del país en comunicaciones
- Destaca el sector bancario y la industria pesada
- Oportunidades de negocio en los siguientes sectores:
    - Agrícola
    - Industria ligera
    - Comunicaciones y transporte
    - Energético
    - Metalúrgico
    - Petroquímico
    - Maquinaria
    - Electrónico
    - Materiales de construcción
    - Farmacia
    - Nuevas industrias

Hebei

- 67,6 millones de habitantes, la mayoría rural
- Buenas infraestructuras, 1ª en capacidad de transporte por ferrocarril y carretera
- Forma con Beijing y Tianjin el área del Jing-Jin-Ji, que engloba a más de 160 millones de habitantes
- Importante presencia de la industria pesada, zona con abundantes recursos naturales
- Oportunidades de negocio en los siguientes sectores:
    - Metalúrgico
    - Medico y farmacéutico
    - Petroquímico
    - Equipamiento
    - Materiales de construcción
    - Alimenticio
    - Textil
    - Electrónico
    - Logístico
    - Turismo

Shandong

- 86,4 millones de habitantes (52% urbana)
- Centro agrícola
- Red de carreteras es la 1ª en términos de kilometraje y calidad
- Dispone de tres aeropuertos internacionales
- Puerto de Qingdao uno de los cinco mayores de China
- Produce el 15% del petróleo chino
- Oportunidades de inversión en los siguientes sectores:
    - Automoción
    - Astilleros
    - Electrodomésticos
    - Textil
    - Farmacia y químico
    - Alimentación
    - Electrónica
    - Agrícola
    - Papelero
    - Materiales de construcción
    - Infraestructuras
    - Servicios

Liaoning

- 40,4 millones de habitantes (64% urbana)
- Red ferroviaria densa
- Dalian 4º puerto más importante de China
- Dispone de dos aeropuertos internacionales: Shenyang Taoxian y Dalian Zhoushuizi
- Destaca la industria extractiva y pesada
- Oportunidades de negocio en los siguientes sectores:
    - Tecnología de la información
    - Bioingeniería y farmacia
    - Protección ambiental
    - Químico
    - Construcción y Materiales de construcción
    - Naviero
    - Maquinaria
    - Transporte y Logística
    - Turismo
    - Servicios como; Contabilidad y leyes, Seguros, Finanzas, Salud, Educación,…

Conclusiones

La zona del golfo de Bohai representa una gran oportunidad y un gran desafío a la vez. Sus 260 millones de habitantes son un mercado más que deseable, a la vez que el crecimiento económico de la zona parece imparable actuando como uno de los principales motores de China. Aunque en el presente estudio se han tenido en cuenta las provincias de Beijing, Tianjin Hebei, Shandon y Liaoning, se podría haber extendido todavía más hasta englobar a la provincia de Shanxi y la región autónoma de Mongolia Interior. Aunque los lazos con estas dos útimas no son tan claros como con el resto.

El área del golfo de Bohai cuenta con las zones de desarrollo más exitosas, los parques tecnológicos más famosos, el mejor grupo de empresas privadas, las zonas con más recursos humanos cualificados y la base industrial más fuerte del país. Además incluye el centro de la política y cultura, los puertos de mayor rango, unas grandes cantidades de recursos naturales y mano de obra abundante, barata y cualificada.

Además, con los Juegos Olímpicos de Beijing el 2008 y la proyección internacional que este evento conllevará de China, el gobierno chino está interesado en modernizar gran parte de su industria e infraestructuras, por ejemplo, sólo en Beijing, se invertirán cerca de 24 mil millones de dólares en infraestructuras.

Muchos de los proyectos y sectores abiertos a la inversión extranjera coinciden en muchas provincias estudiadas, ya que el gobierno busca dar una imagen de unidad y homogeneidad en su modernización, así como erradicar las diferencias entre el ámbito rural y el urbano. Para ello pone a disposición de los inversores extranjeros áreas de desarrollo económico a nivel nacional, provincial y municipal, además de parques industriales y otros tipos de zonas, como las zonas francas y las dedicadas exclusivamente a la exportación.

Pero en el área de Bohai no todo son ventajas, la interferencia del gobierno en los mercados a través del gran número de empresas públicas supone una modificación de las relaciones económicas en la zona, como lo es la economía planificada que lleva a cabo el Estado. Además, por el momento no existe un plan global propiamente dicho del Bohai como sí existe en el área del Delta del Yangtze, y aunque existen fuertes sinergias, cada provincia actúa de manera independiente al resto.

Aún con la designación de Beijing como sede de los Juegos Olímpicos del 2008, todavía no se ha promocionado el área de Bohai como un todo.

Además todavía existen barreras regionales, aunque en fase de extinción, lo que ha provocado que las distintas provincias y municipalidades no sean complementarias, sino que cada región buscase su propio desarrollo, lo que ha sido un duro obstáculo para la integración y desarrollo de la zona en su conjunto.

La razón detrás de todo esto puede ser muy probablemente el fuerte concepto de planificación económica, lo que explicaría la diferencia entre la evolución económica del golfo de Bohai y las demás zonas situadas más al sur. La presencia de Beijing implica una mayor fuerza y control de la economía que en el sur del país, además en la zona del golfo de Bohai se encuentran un gran número de empresas públicas, con lo que la interferencia del gobierno es mucho mayor.

La economía implantada en la zona es una economía en dónde el gobierno controlaba los recursos por la fuerza y la economía se basaba en los contactos políticos. La población todavía mantiene esta percepción política y desconoce el concepto de economía de mercado, aunque durante el curso de los últimos años esta situación ha mejorado notablemente.

Otro punto a tener en cuenta es que aunque hay dos municpalidades bajo el control directo de la Administración (Beijing y Tianjin), ninguna lleva la iniciativa y el papel de líder económico regional. Estas dos regiones más que motivos para cooperar, tienen motivos más que suficientes para competir. Las disputas por los escasos recursos y rivalidades constantes por distintos intereses han mermado la capacidad de cooperación para el desarrollo industrial. Esta falta de planificación regional ha provocado que muchas ciudades hagan proyectos industriales similares, como por ejemplo la competencia entre los 60 puertos de la zona, que no ha hecho más que desperdiciar una gran cantidad de recursos.

El crecimiento económico de esta zona se debe a la disminución de la rentabilidad de las inversiones en el Sur, que empuja a los inversores hacia el Norte. Como ventaja, el área del golfo de Bohai es mucho mayor que la del delta del río Yangtze, con lo que hay un área mucho mayor para invertir y con mayor potencial de crecimiento.

Ciertamente el éxito del desarrollo de la zona del golfo de Bohai depende de la capacidad de integración y liderato de Beijing y Tianjin, ya que estas dos ciudades disponen de ventajas culturales, políticas, tecnológicas y financieras, y por ello deben actuar como motor de la zona para situarla como un referente en todo el este asiático, además hace falta una mayor integración y planificación a nivel regional, por encima de las divisiones administrativas.

En la zona de Bohai, las mayores oportunidades de inversión coinciden en su mayoría, como son la industria pesada, química, automoción, protección ambiental e industria ligera y servicios. Tradicionalmente en la zona se encuentra una buena base de industria pesada, por lo que el sector servicios e industria ligera y el sector medioambiental pueden encontrar buenas oportunidades.

En cuanto a perspectivas, se espera que China muestre una ralentización del crecimiento en 2006, dónde el crecimiento del PIB real se reducirá del 9,9 actual al 8% y en 2007 se situará aproximadamente al 7,3%.

A largo plazo, China puede mostrar un crecimiento mayor al actual a medida que las reformas muestren sus efectos. A medida que este crecimiento va tomando forma, China alcanzará un nivel mayor de valor añadido, con gran parte del crecimiento proveniente de productos y servicios de alta tecnología.